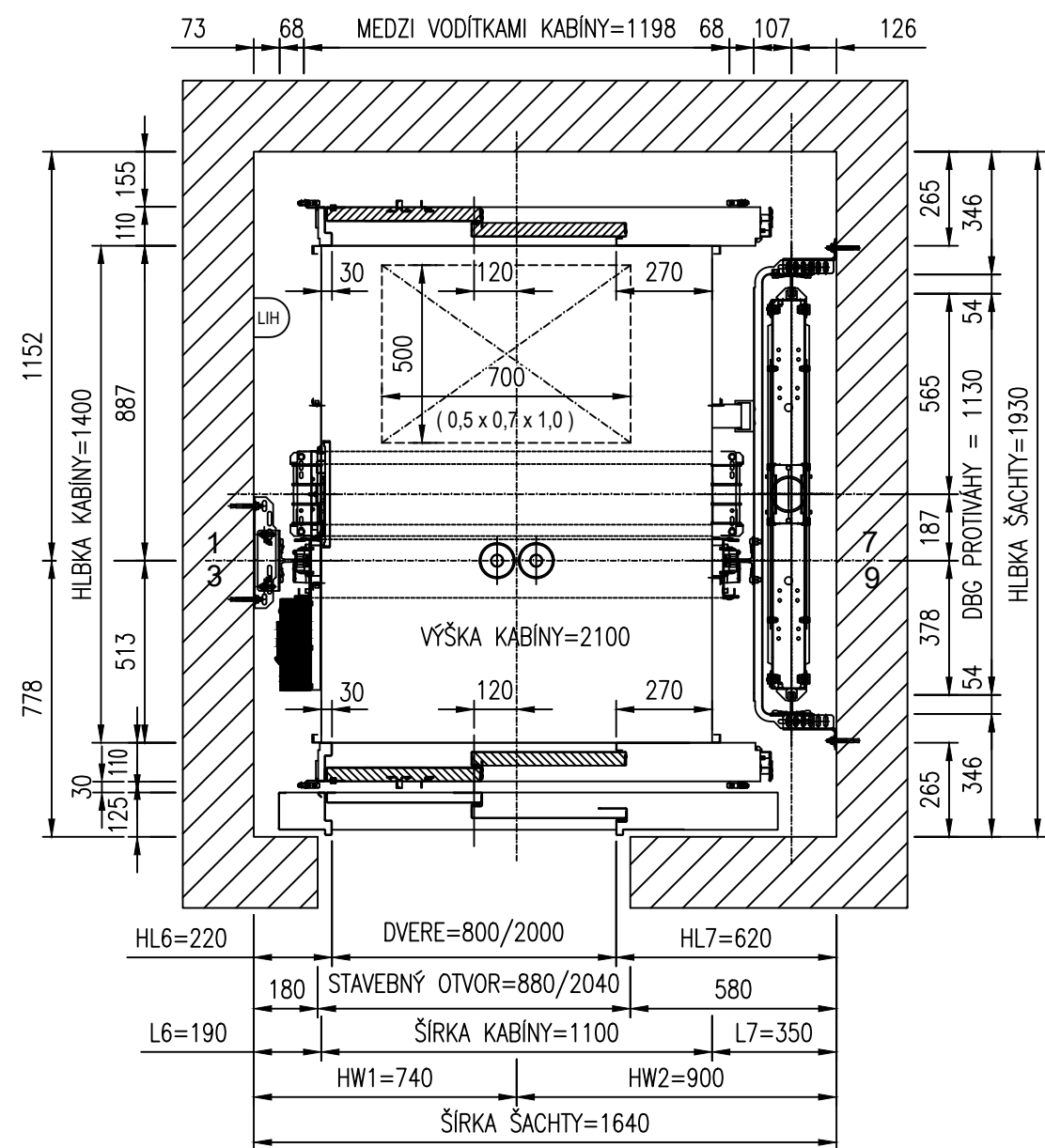


## PÔDORYS ŠACHTY V STANICI "1,3,4"

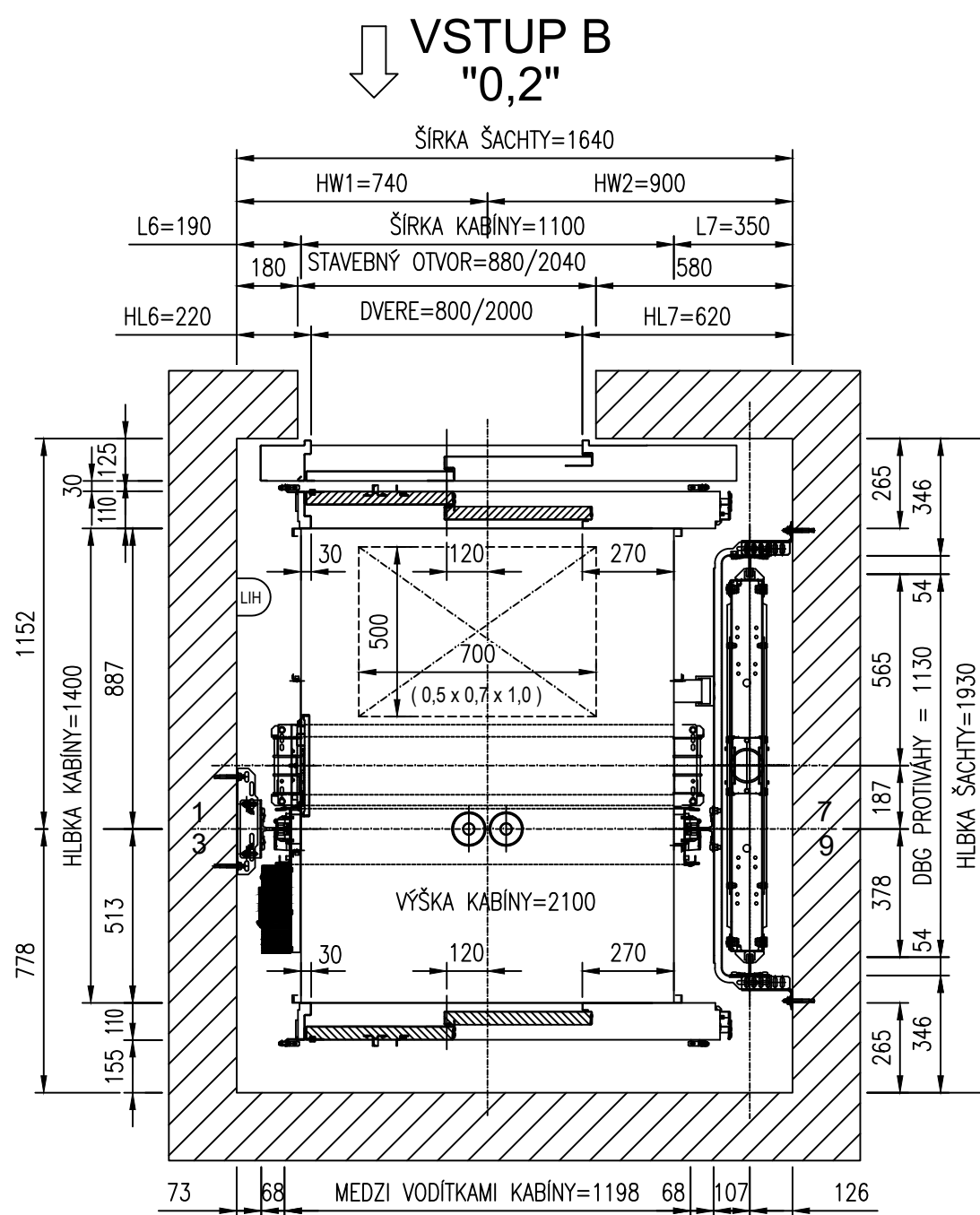
MIERKA 1:20



VSTUP A  
"1,3,4"

## PÔDORYS ŠACHTY V STANICI "0,2"

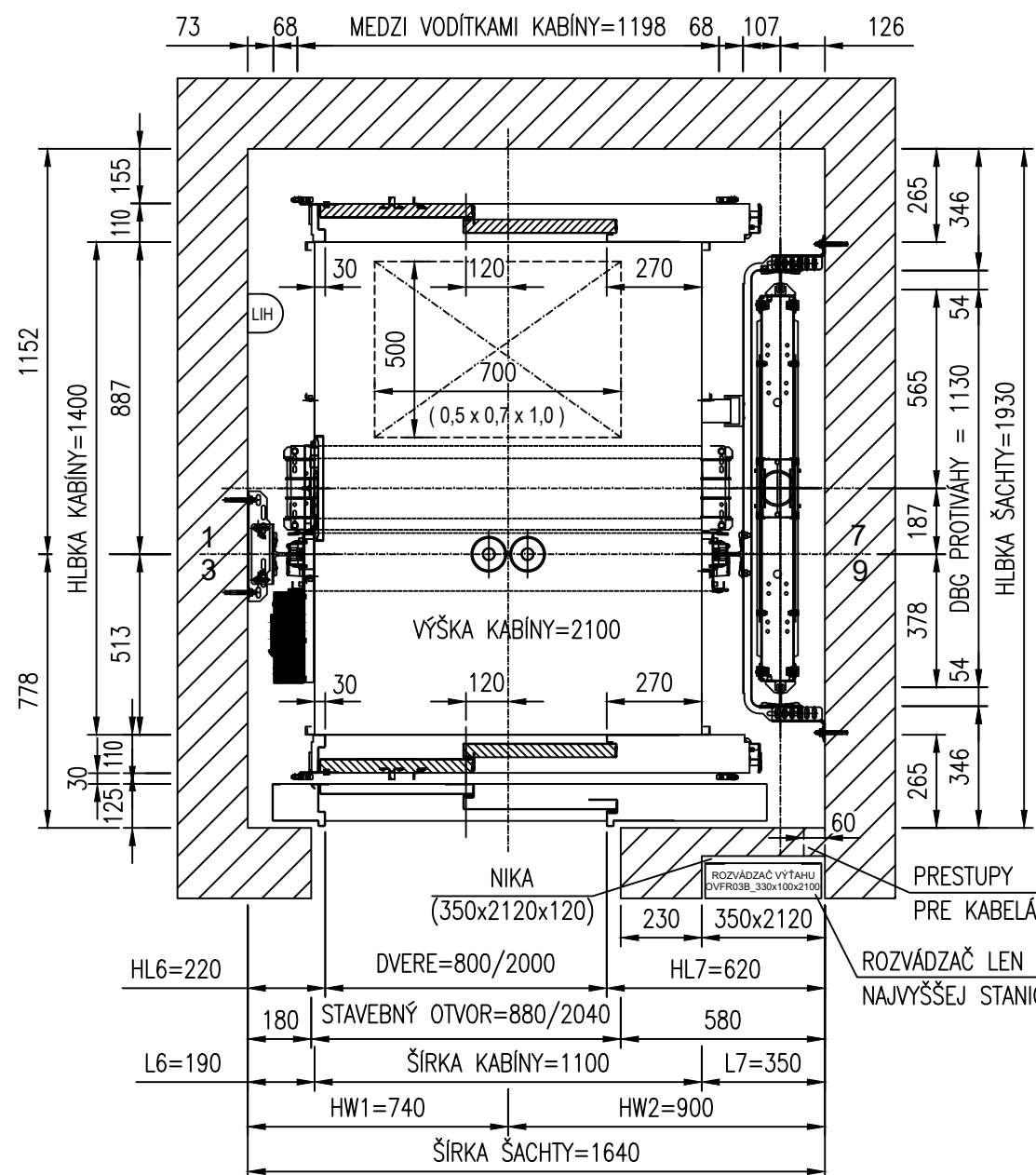
MIERKA 1:20



VSTUP B  
"0,2"

## PÔDORYS ŠACHTY V NAJVIŠŠEJ STANICI "5"

MIERKA 1:20

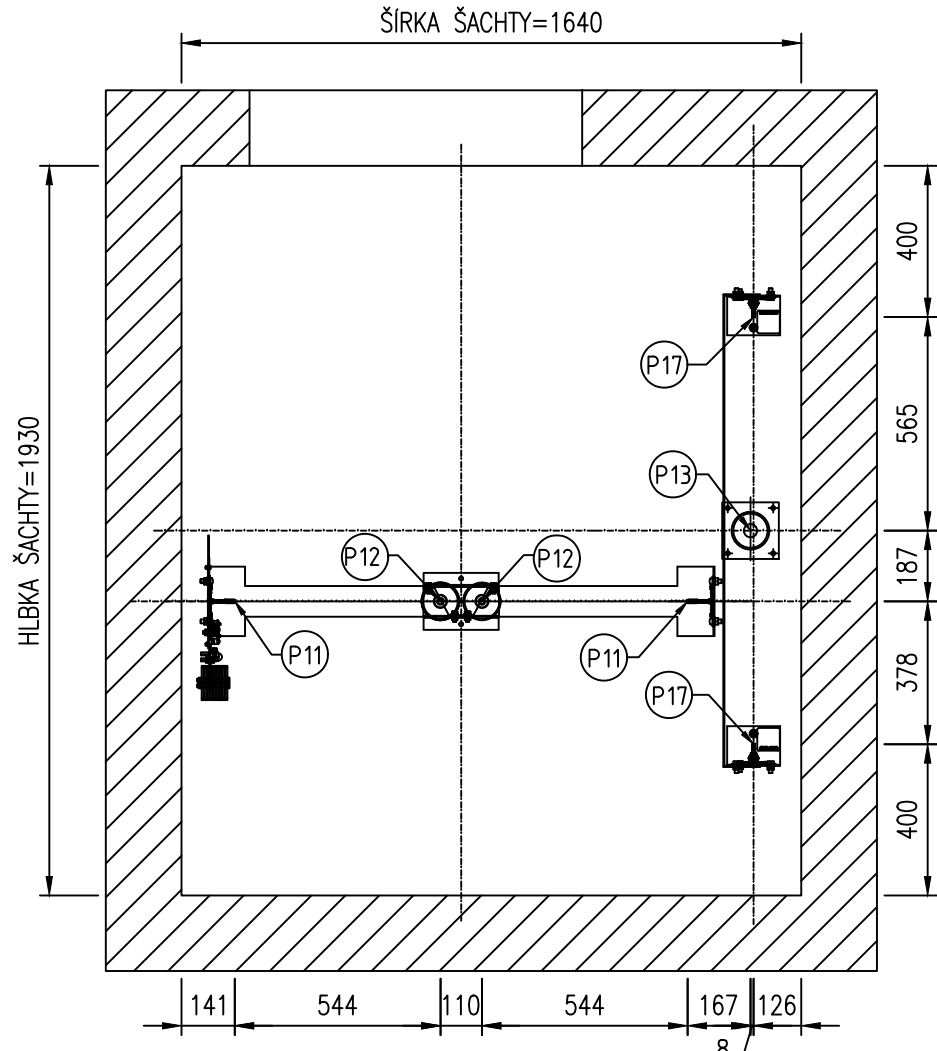


VSTUP A  
"5"

## REAKCIE V PRIEHLBNÍ

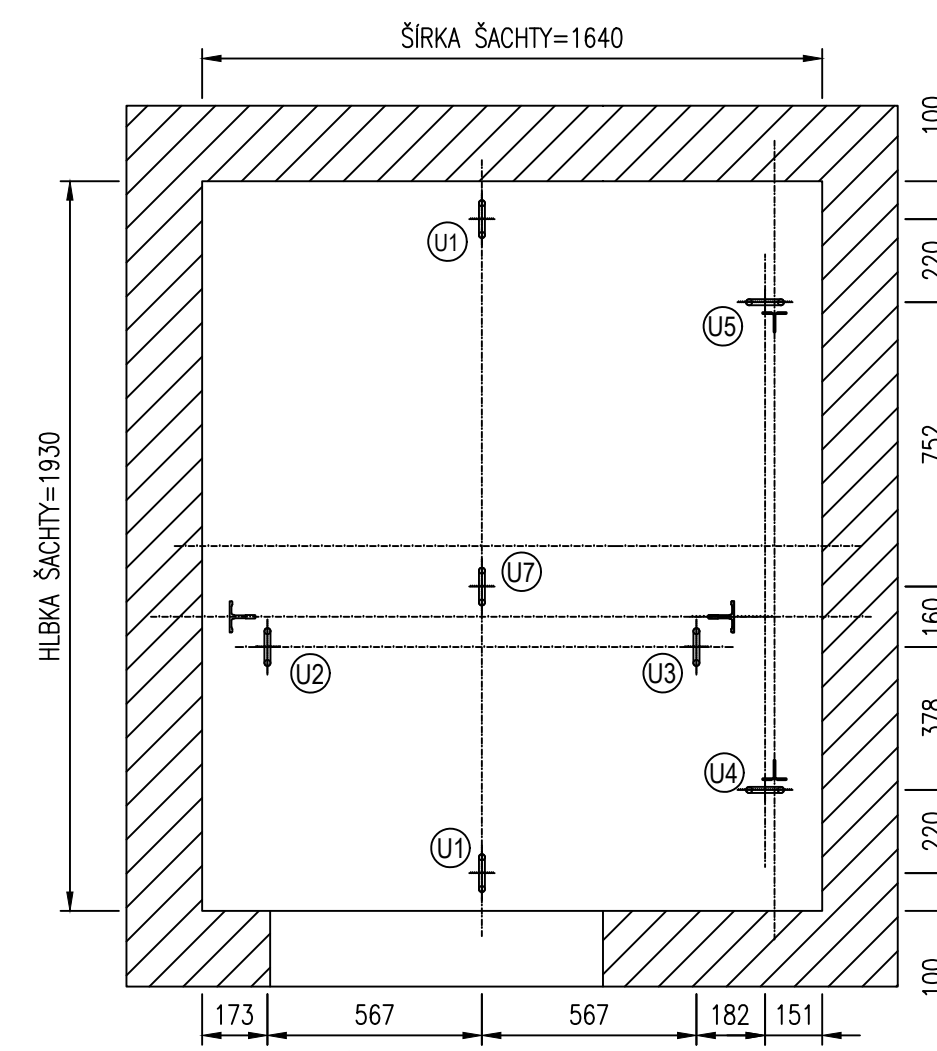
MIERKA 1:20

VSTUP B



## REAKCIE NA MONT. OKÁ

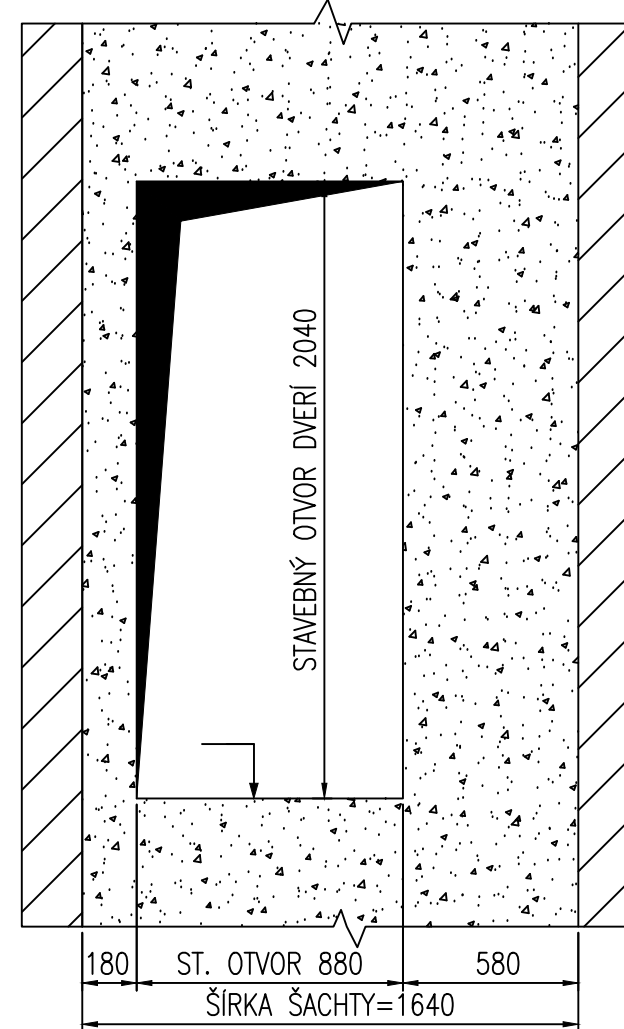
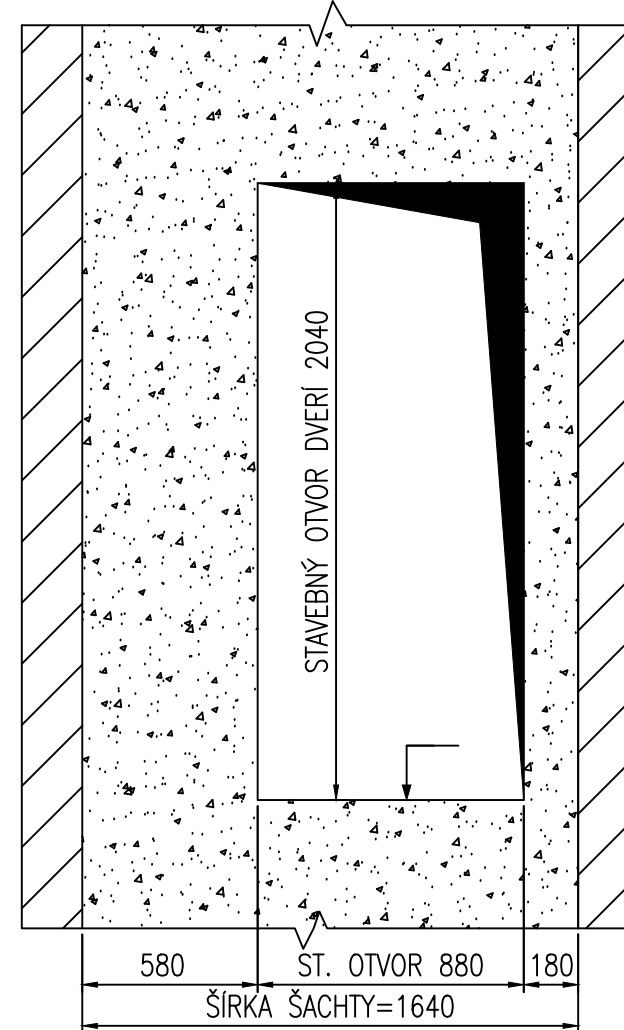
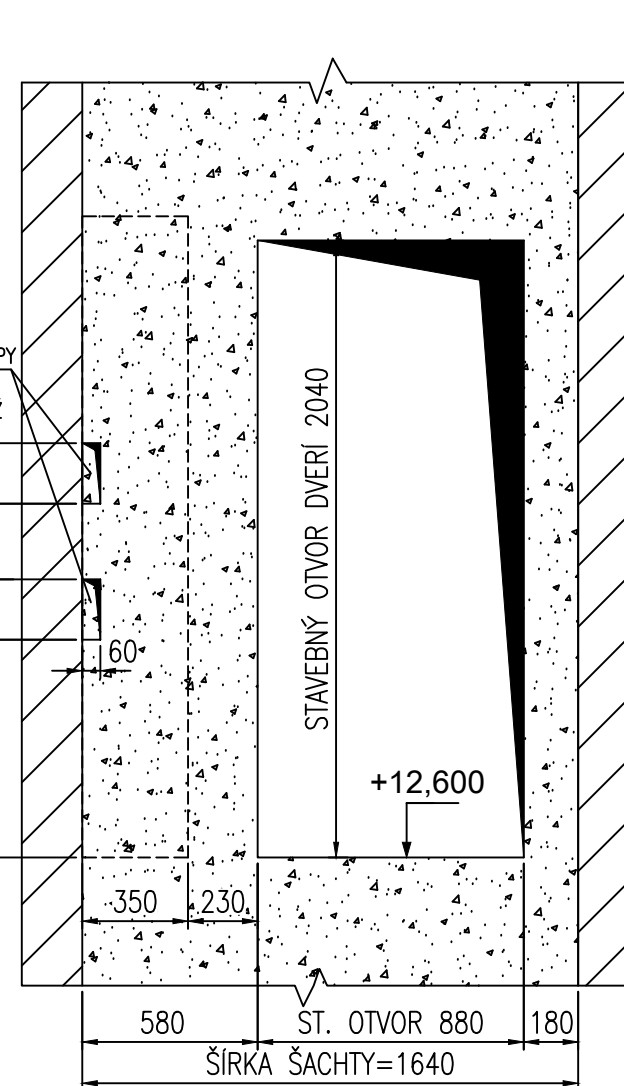
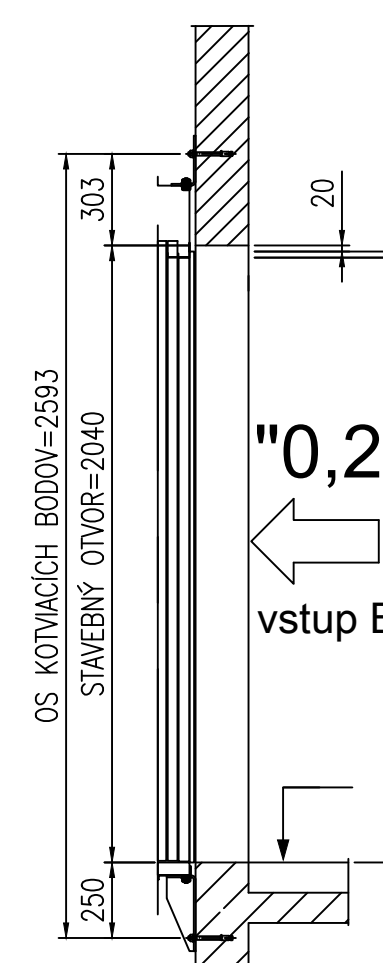
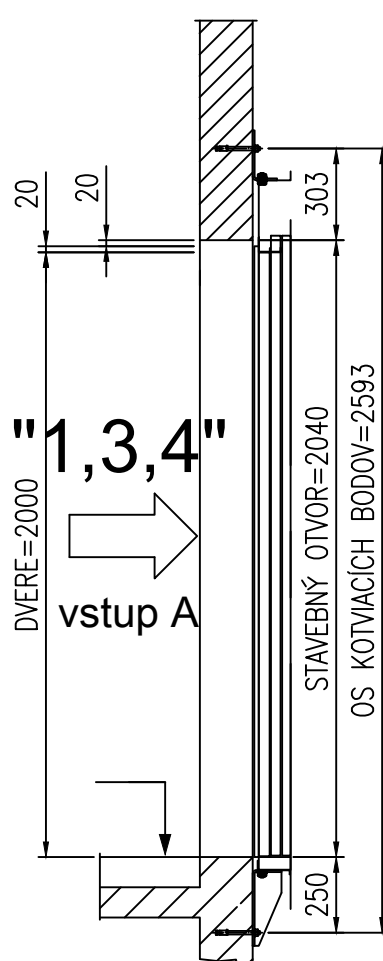
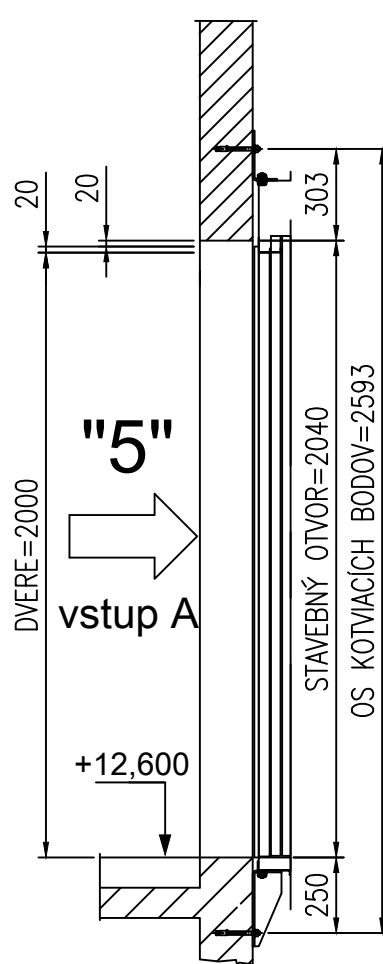
MIERKA 1:20



VSTUP A

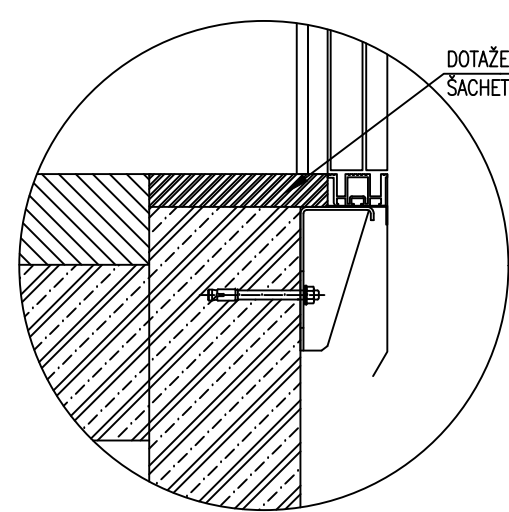
## STAVEBNÉ OTVORY PRI POHLADE ZO ŠACHTY POHLAD NA NÁSTUPISKO PO ZAČISTENÍ

MIERKA 1:25

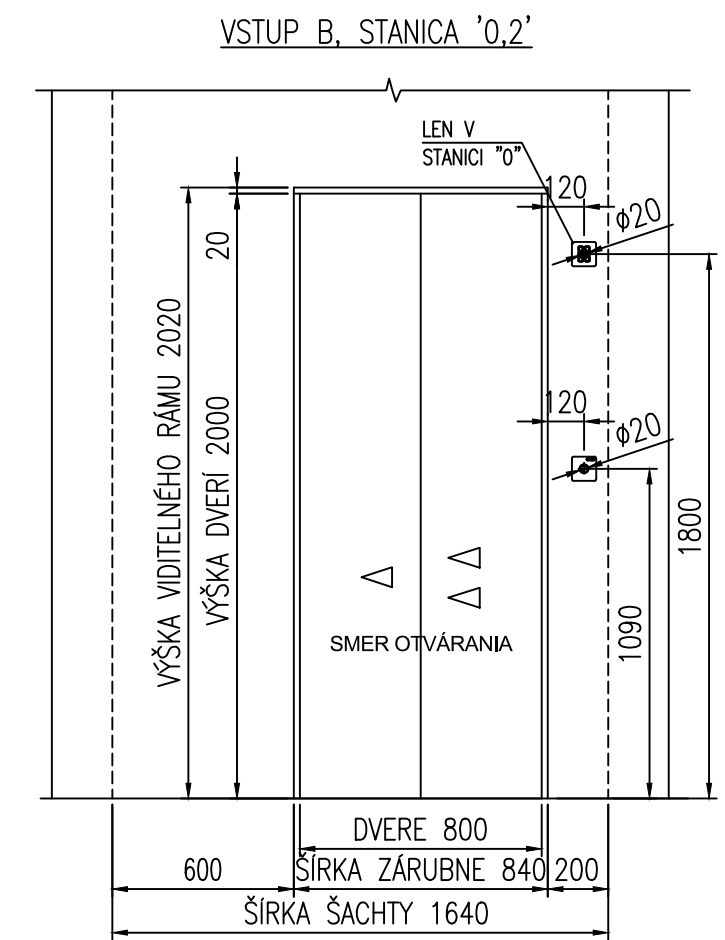
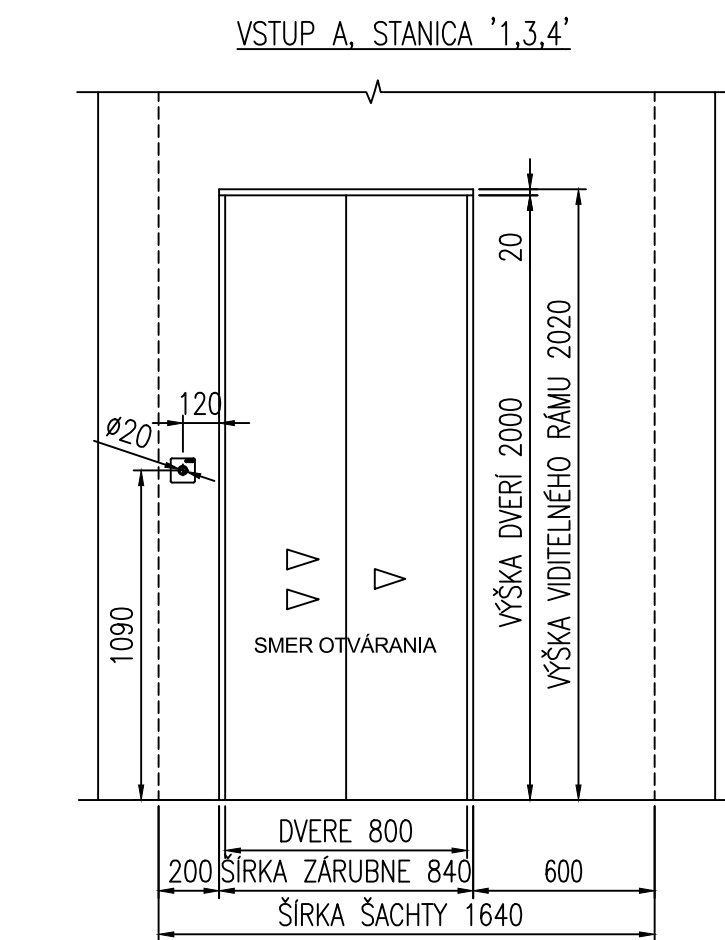
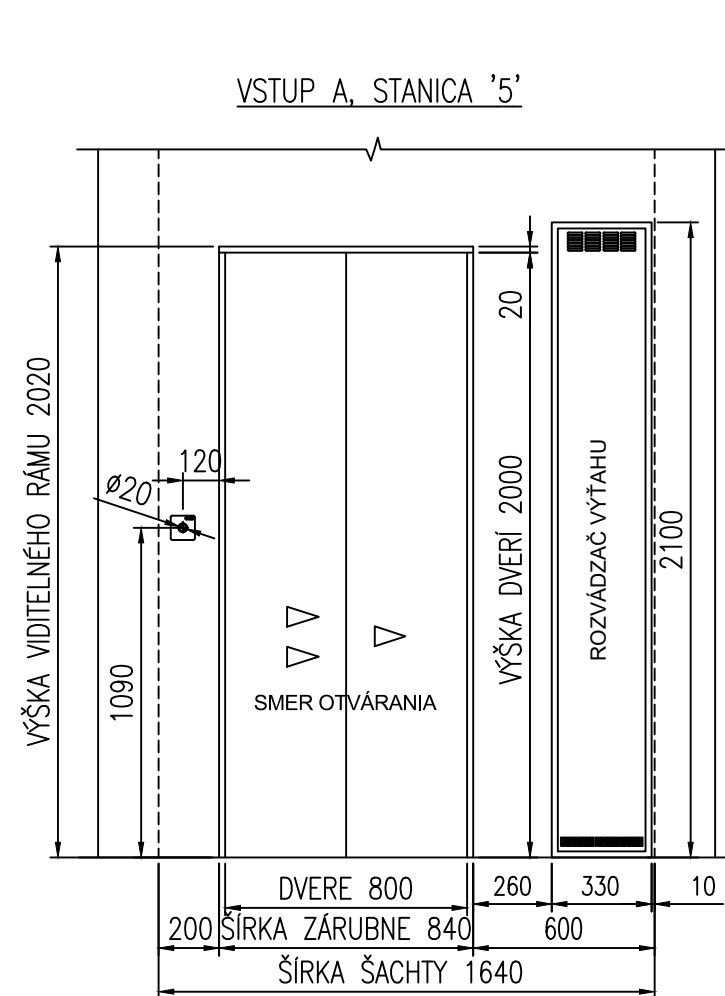


## SCHEMA DOTIAHNUTIA PODLAHY

MIERKA 1:10

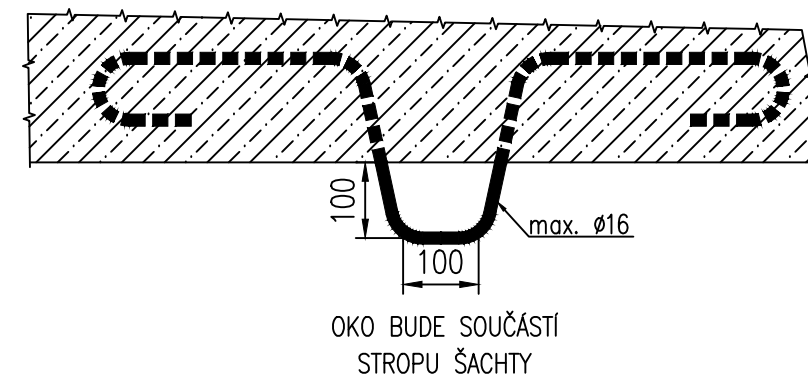


MIERKA 1:25



## SCHEMA MONTÁŽNEHO HÁKU

MIERKA 1:10



OKO BUDE SOUČÁSTÍ  
STROPU ŠACHTY

## OBJEDNAVATEL DODÁ A ZAISTÍ NA VLASTNÉ NAKLADY:

### POŽIADAVKY NA ŠACHTU:

- NÁSTUPNÁ STENA MUSÍ BYŤ ROVNÁ, max. ODCHYLKA OD ZVISLICE -5 až +5mm
- ODCHYLKA OD ZVISLICE PRE BOČNÚ A ZADNÚ STENU max. -10 až +20mm
- ODCHYLKA OD ZVISLICE U STAVEBNÝCH OTVOROV max. -10 až +10mm
- VŠETKY STENY MUSIA BYŤ OMIETNUTÉ DO HLADKA A OPATRENE NÁTEROM BIELEJ FARB, KTORÁ NEPODPORUJE TVORBU PRACHU.
- V PRÍPADE BETONOVÝCH STEN SA VÝŽADUJE IBA (VÝMALBA BIELOU FARBOU, KTORÁ NEPODPORUJE TVORBU PRACHU.
- OSVETLENIE NÁSTUPISK A PRISTUPOVÝCH CIEST PODLA STN EN 81-20 (min. 50 Lx) A OBECNE PLATNÝCH BEZPEČNOSTNÝCH NORIEM
- OSVETLENIE PRED ROZVÁDZAČOM/INSPEKČNÝM PANELOM PODLA STN EN 81-20 (min. 200 Lx) - MERANÉ U ZARIADENIA
- VŠETKY PRÁCE MURÁRSKE A REMESLNÍCKE
- OPRÁVU ČELNEJ STENY PRE ŠACHTOVÉ DVERE - STAVEBNÝ OTVOR PODLA DISP. VÝKRESU
- DOKONČENIE STAVEBNÉHO OTVORU PO MONTÁŽI ŠACHTOVÝCH DVERÍ, ZAČISTENIE A DOOMIETANIE AŽ KU DVERNÝM ZÁRUBNIAM A K NADPRAŽIU, DOTIAHNUTIE PODLAHY AŽ K PRAHU ŠACHTOVÝCH DVERÍ
- V MIESTACH KOTVENIA BETONOVÉ BLOKY, VENCE (min. VŠKY 200 mm) ALEBO VOTKNUTÉ OCELOVÉ NOSNIKY (NEPLATÍ PRE ŽELEZOBETONOVÝ ŠACHTU) V ROZPÄTÍ PODLA DISPOZIČNÉHO VÝKRESU
- STAVEBNÉ OPATRENIE K ZAMEDZENIU PRENOSU HLUKU STAVEBNÝMI KONŠTRUKCIAMI
- V HORNEJ ČASŤI ŠACHTY ODVETRVANIE PODLA PROJEKTU STAVBY V SÚLADE S STN EN 81-20. PROSTREDIE, PRE KTORÉ JE VÝŤAH DIMENZOVANÝ +5 až +40°C
- PODLAHA A STENY MUSIA BYŤ DIMENZOVANÉ TAK, ABY BOLÍ SCHOPNÉ PŘENIESŤ ZATIAŽENIE OD VÝŤAHU
- HRUBKA DŇA PRIEHLBNE min. 200mm, ABY NEDOSLO PRI KOTVENÍ VÝŤAHU K PORUŠENIU IZOLÁCIE PRIEHLBNE (KOTVENIE OTIS 160mm)
- V PRIEHLBNI VÝŤAHU VYVIESŤ ZEMNIAČ PÁSK FeZn 30x4mm V ZADNEJ ČASŤI ŠACHTY O DĹŽKE cca. 0,5m VRÁTANE HOP SVORKOVNICE PRE min. JEDEN VODIČ 6mm²
- MONTÁŽNE OKÁ NA STROPE ŠACHTY - UMIESTNENIE PODLA DISPOZIČNÉHO VÝKRESU, ODCHYLKA OD POZÍCIE max. ±25mm
- OKÁ MUSIA MAŤ VIDIELNE OZNAČENIE ÚNOSNOSŤ - STAVBA GARANTUJE ÚNOSNOSŤ MONT. OK
- DOPLENIE ČELNEJ STENY V PRÍPADE NEDODRŽANIA TOLERANCIE ZVISLOSTI ČELNEJ STENY (STN EN 81-20 čl.5.2.5.3.1)
- STAVBA/OBJEDNAVATEL ZAISTÍ OSADENIE PROTIPÓŽARNEJ UZÁVĚRY PODLA DISPOZÍCIE ZHOTOVITEĽA, MEDZERA MEDZI RÁMOM DVERÍ A OSTEINOM/NADPRAŽIOM BUDE PO CELEJ ŠÍRKE ŠÍRKE MEDZERY 25 mm (KONŠTRUKCIA DP1), TAK, ABY TAM NEVZNIKLA DUTINA. V PRÍPADE VÄČŠIEJ MEDZERY AKO 25 mm BUDE ZHOTOVENÁ PÓŽARNA UPRÁVKA.
- OPLÁŠTENIE OCELOVEJ KONŠTRUKCIE - SKLO - MUSÍ MAŤ OCHRANU PROTI UV ŽIARENIU (MAX. PŘEPUSŤNOSŤ UV 2%)
- PRE ZASTIENIE FUNKOVANIA DOROZUMEVACIEHO ZARIADENIA/ REM/ DISPLEJ EWIEW MUSÍ BYŤ ZASTIENÝ DOSTATOČNE KVALITNÝ DÁTOVÝ SIGNÁL (3G / 4G) VO VNÚTRI ŠACHTY VÝŤAHU (PRÍNAHORŠOM -75 dBm).
- 3G = 900 (B8) / 2100 (B1) MHz ALEBO 4G = 800 (B20) / 900 (B8) / 1800 (B3) / 1900 (B2) / 2100 (B1) / 2600 (B7) MHz.
- ŠTANDARDNE SÚ V RÁMCI VPH OTIS VYUŽÍVANÉ SIM KARTY OD OPERÁTORA TELEKOM.

### POŽIADAVKY NA ELEKTROINŠTALÁCIU:

#### HLAVNÝ PRÍVOD EL. PRÚDU:

- PRÍVIESŤ DO NAJVIŠŠEJ STANICE DO MIESTA ROZVÁDZAČA PODLA DISPO. VÝKRESU HLAVNÝ PRÍVOD 1x KÁBEL 3x400V, 50Hz VRÁTANE PLATNEJ REVÍZIE TOHOTO PRÍVODU A ISTEINIE ISTIČOM. FUNKČNÝ PO ZAPNUTÍ OĎA ZAHAJENIA MONTÁŽE. DIMENZOVAŤ S OHĽADOM NA PRÍKON MOTORA A NA VZDELLENOSŤ NAPÁJACIEHO ZDROJA TAK, ABY OBYTOK NAPÁTIA PRI ROZBEHU ELEKTROMOTORA NEPŘESIAHOL 10% MENOVEJ HODNOTY, VOLNÝ KONIEC cca. 3m. TYP A PRÍERZ KÁBLU PODLA PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
- V PRÍPADE, ŽE BUDE PRE HLAVNÝ PRÍVOD POUŽITÁ DOPLŇKOVÁ OCHRANA PRÚDOVÝM CHRÁNIČOM, MUSÍ MAŤ TENTO CHRÁNIČ HODNOTU I<sub>Δn</sub> >= 300mA.

#### SIGNÁL Z EPS BUDOVY:

- TENTO KÁBEL MUSÍ BYŤ BEZHALOGENOVÝ PODLA STN EN 50266-x-x, KÁBEL JE-H(S1)...H-Bd 2x2x0,8 mm² PRÍVIESŤ KU ROZVÁDZAČU VÝŤAHU, VOLNÝ KONIEC cca. 3m

## OTIS DODÁ A ZAISTÍ NA VLASTNÉ NAKLADY:

- HLAVNÝ VYPÍNAČ
- TRVÁLE OSVETLENIE ŠACHTY PODLA STN EN 81-20 čl. 5.2.1.4
- GSM BRÁNA

<b>LEGENDA:</b> OKČOVĽ. KOMBINÁCIA-KABINA OR OBMEDZOVÁČ RYCHLOSTI OKČOVĽ. KOMBINÁCIA-STANICA R REBRÍK EL. ELEKTRICKÁ INŠTALÁCIA ZK ZÁVESNÝ KÁBEL PCS/REVÍZIA JAZDA V PRIEHLBNI LPB BOX PRE MALÉ PRIEHLBER LOH NÍZKA HLAV ŠACHTY PODLA DN81-21 LPT NÍZKA PRIEHLBER PODLA DN81-21		MIN. INTENZITA OSVETLENIA V [Lx]: NA PODLAHE STROJOVNE: 200 NA PODLAHE PRED ROZVÁDZAČOM: 50 NA PODLAHE NÁSTUPISKA: 50 V ŠACHTE: 50	<b>VÝDAJ TEPLA:</b> 0,7 [kJ/s]
<b>TECHNICKÉ DÁTA:</b> NAPÁTIE: 3 x 230/400V AC; 50 Hz PROSTREDIE: NORMÁLNE; +5 až +40 °C PRÍKON: 5,4 [kW] MEN. PRÚD: 7,5 [A] ZAB. PRÚD: 10,2 [A] ISTEINIE: 16 [A] CHAR. C ŠACH DVERE: PRIMA_P_TLD_800_SF KAB DVERE: PAX_TCD_800 NOSNÉ PROSTR: PASY POZ ODOLNOST: EW60		<b>REAKCIE V [N]:</b> P11: 15500 R1: 204 U1: 15000 P12: 30000 R2: 1097 U2: 15000 P13: 46000 U3: 15000 P17: 17500 U4: 10000 U5: 10000 U6: - U7: 10000 U8:	
INDEX: ZMENA:		DATUM: PODPIS:	
KRESLIL: Kuchar M. KONTROLOVAL: J. BRADÁČ INVEŠTOR: BST Terchovská, Bratislava NÁZEV AKCIE:		ZAMERAL: DATUM: 14/02/2023 TYP: NOVÝ VÝŤAH TYP VÝŤAHU: <b>GEN2 GENESIS 8D - MADRID</b> LOH: <input type="checkbox"/> PROTÍVAHA BEZ ZACHYTÁVAČOV <input checked="" type="checkbox"/> LPIT: <input type="checkbox"/> PROTÍVAHA SO ZACHYTÁVAČMI: <input type="checkbox"/> NOSNOSŤ: 630 [kg] POČET OSOB: 8 [osob] ZDVÍH: 12,6 [m] RYCHLOSŤ: 1,00 [m/s] POČET STANIC/NÁSTUPISK: 6/6 Č.ZAKÁZKY: G3KG5962 Č.JEDNOTKY:	
MIERKA: 1:10 FORMÁT: A1 NÁZOV: OSOBNÝ VÝŤAH-V2		ČÍSLO VÝKRESU: REVÍZIA: LIST/LISTOV: 1/2	

**OTIS**

OTIS Výtahy, s.r.o.  
myštie Vajnorská 1 Tower 1  
Vajnorská 100/A  
831 04 Bratislava  
www.otis.com

